

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 7 משיבתה מיום 25.03.2019

משתתפים ה"ה: יו"ר הוועדה איתי פנקס ארד, אמיר בדראן, חן קראוס, עבד אבו שחאדה.
חסרים ה"ה: אופירה יוחנן וולק, אלחנן זבולון, מאיה נורי, אסף זמיר, אסף הראל, רועי אלקבץ.
נוכחים ה"ה: עו"ד שני לוי גצוביץ, משה קדרון, מירית רוזנבאום, נעמי לוי, עו"ד שלום עובדיה, ליאת יזדי, איילה נעים אייל, שחר גילעד, חנן, לובה טיומקין, משה בן דוד, עדי ירקון.
מזכיר הוועדה: אהרן פישר.
מרכז הוועדה: אדיר כהן.

<u>מס' פניה</u>	<u>מס' החלטה</u>	<u>יחידה</u>	<u>נושא</u>	<u>החלטה</u>
1.	38.	דובר העירייה	הדפסה והפצה חוברות אירוויזיון	אישור התקשרות
2.	39.	אגף רכש ולוגיסטיקה	מכרז פומבי מס' 219/2018 להדפסת ממסכי דיור, ודיור בדואר אלקטרוני	הארכת התקשרות
3.	40.	אגף התנועה	מכרז מס' 11/2019 לביצוע אספקה, התקנה ואחזקת אביזרי תנועה	הכרזה על זוכים והזמנה למתן זכות סיעון
4.	41.	אגף נכסי העירייה	מכרז פומבי מס' 2/2018 למכירת חכירה מהוונות בחלקה 99 בגוש 7087 (מגרש לא מבונה ברחוב המנוע 4, תל- אביב יפו)	הכרזה על זוכה

החלטה מספר 38

הדפסה והפצה חוברות אירוויזיון

פניית האגף:

שבוע האירוויזיון ייערך בתל אביב – יפו בתאריכים 12 – 18 במאי 2019 ובמסגרתו ייערך לילה לבן, ביום חמישי, 16 במאי 2019.

לשכת הדובר מתכננת להוציא תכניה ולצרפה לשלושת העיתונים המרכזיים בשפה העברית בתפוצה ארצית, ביום שישי, 10 במאי 2019: "ידיעות אחרונות", "ישראל היום" ו"הארץ". הרצון הוא לחבר את כל תושבי המדינה לחוויית האירוויזיון ולהביאם לעיר.

"ידיעות אחרונות" ו"ישראל היום" הם העיתונים בעלי התפוצה הגבוהה ביותר בארץ ואין עיתונים נוספים בעלי תפוצה דומה.

לעיתון הארץ תפוצה ייחודית באזור גוש דן. עיתון זה זוכה לחשיפה נרחבת בעיר ולמעשה משמש כמקומון של תל אביב – יפו ומופץ לכל בעלי התפקידים הבכירים במשק.

להלן העלויות:

	ישראל היום	ידיעות אחרונות	הארץ
כמות	350,000	580,000	90,000
עלות	₪ 140,000	₪ 240,000	₪ 31,500

הדפסת החוברות – אומדן צפי העלויות לביצוע עבודת הדפוס עמד על כ- 140 א' ₪ (סכום פטור ממכרז). בוצעה פנייה ל- 3 בתי דפוס בעלי יכולת לבצע את העבודה באיכות הנדרשת, בהיקף ובלוחות זמנים המחייבים הערכות וביצוע הדפסה בכמויות גדולות ובפרק זמן קצר ממועד קבלת הקובץ הסופי.

התקבלו 2 הצעות מחיר (לא כולל מע"מ):

גרופרינט בע"מ – 164,505 ₪

רבגון דפוס ואריזות בע"מ – 270,500 ₪.

דפוס ידיעות אחרונות – לא הגישו הצעה כספית מכיוון שאין באפשרותם לבצע את העבודה במחירים אלו.

עם התקדמות ההכנות לאירוויזיון, הוחלט על שדרוג סוג הנייר עליו תודפס התכניה וכן על הגדלת כמות החוברות המודפסות כדי להפיץ גם בכפר האירוויזיון. לאור האמור, הצעת המחיר של גרופרינט להדפסה עומדת על 192,230 ₪, זאת לאחר ניהול מו"מ (הסכום המקורי עמד על כ- 202 א' ₪).

אנו מבקשים מהוועדה:

- להכריז על "ידיעות אחרונות", "ישראל היום" ו"הארץ" ספק יחיד לצורך הפצת חוברת האירוויזיון ולאשר התקשרות כמפורט בפניה.
- לאשר התקשרות עם גרופרינט בע"מ להדפסת חוברת האירוויזיון בהיקף כספי של 192,230 ₪ לא כולל מע"מ.

דיון

אהרן פישר: פניה מס' 1 של לשכת הדובר. לשכת הדובר מתכננת להוציא תוכניה של

האירוויזיון ולצרף אותה לשלושת העיתונים המרכזיים בשפה העברית

בתפוצה ארצית ביום שישי ה-10/5. הרעיון הוא לפנות לכל העיתונים

הגדולים כדי שתהיה תפוצה גדולה ככל שניתן ולכן אין פה אפשרות לעשות הליך תחרותי בעניין ההפצה כי העיתונים בעלי התפוצה היומית הגדולה זה ידיעות אחרונות וישראל היום ומוסף הארץ שיש לו חשיפה נרחבת יחסית. עלות ההפצה מפורטת לכם בטבלה, לפי כל עיתון בנפרד, ישראל היום עומד על 140 אלף ש"ח, ידיעות אחרונות 240 אלף ש"ח והארץ 31.5 אלף ש"ח, בכל אחד מהם אתם רואים את הכמויות

מה זה השורה מתחת ל-?

חן קראוס :

זה מספרי שיריון בתקציב.

לובה טיומקין :

זה הסעיף התקציבי, סעיף השיריון התקציבי. היה צורך לבצע את הדפסת החוברות האלה, כשלשכת הדובר רצתה לצאת בבקשה להצעות מחיר, האומדן המשוער היה שזה יעמוד בהיקף הפטור ממכרז, דהיינו עד 142 אלף שקלים לפני מע"מ, אנחנו פונים לפחות ל-3 חברות ומבצעים הליך של הצעות מחיר וזה גם מה שעשו במקרה הזה, פנו לשלושה בתי דפוס לקבל הצעות מחיר, מתוכם אחד לא הגיש, שניים הגישו, אבל זה יצא בהיקף יותר גדול, תוצאתית זה יצא 164 אלף ש"ח שזה היקף יותר גדול מהפטור ממכרז שכמו שאמרתי שזה 142 אלף ש"ח.

ועדיין ההצעת מחיר שלקחתי עדיין יותר יקרה מזאת שעם הגדלת מספר כמות ...

לובה טיומקין :

בכל מקרה בוצע פה הליך תחרותי כאשר המחשבה הייתה שזה יהיה בהיקף הפטור ממכרז. היות וכרגע אין זמן, יש כבר תוצאות ואין זמן עכשיו ללכת לעשות מכרז אז רוצים שוועדת המכרזים תאשר את התוצאות של הבקשה להצעות מחיר למרות שההיקף הכספי קצת חרג מההיקף הפטור ממכרז, מה שאנחנו כן נציין שגם אחרי שנסגרו התוצאות של הבקשה להצעות מחיר הם כבר החליטו, הוחלט לשדרג את סוג הנייר ולכן זה מייקר אפילו עוד את ההצעה, היא מגיעה ל-192 אלף שקלים. אבל שוב, מהטעמים שהזכרתי שבוצע פה הליך תחרותי בכל זאת והיות וקוצר הזמן לא מאפשר לקיים מכרז מיוחד לצורך העניין הספציפי הזה ובכל זאת התקיים הליך תחרותי אז מבקשים לאשר את התוצאות של ההליך התחרותי ולהתקשר עם בעל ההצעה הזולה ביותר

אהרן פישר :

- לצורך ההדפסה של החוברות.
- אמיר בדראן : יש לי שאלה לגבי התוכניה, באיזה שפות?
- לובה טיומקין : בשפה העברית.
- אמיר בדראן : לא בשפות אחרות?
- לובה טיומקין : לא, עברית.
- אמיר בדראן : הרצון הוא לחבר את כל תושבי המדינה לחוויית האירויזיון.
- לובה טיומקין : נכון, מכיוון שמנהלת תיירות מוציאה תוכניה באנגלית לכל התיירים שיגיעו לעיר ולארץ אנחנו רוצים לחבר את כל תושבי מדינת ישראל ולא רק תל אביבים לכל החוויה הזאת של האירויזיון ואירועי האירויזיון כי יהיה גם כפר אירויזיון שיפעל בין 12 ל-18 במאי, ובאותו שבוע גם יערך לילה לבן ב-16 במאי אז אנחנו פשוט רוצים לחבר את תושבי דוברי העברית לכל החוויה הזאת.
- אמיר בדראן : אז יהיה אחת בעברית, אחת באנגלית ולמה אין אחת בערבית? כי אנחנו רוצים לחבר את כל תושבי המדינה.
- לובה טיומקין : נכון
- אמיר בדראן : אז אתם תוכלו לעשות את זה?
- לובה טיומקין : אנחנו מפרסמים בדרך כלל גם בעיתונים בערבית את המודעות של לילה לבן או אירועים אחרים, זה לא הפרסום היחיד שיהיה
- אמיר בדראן : אני מתכוון ספציפית כאן.
- לובה טיומקין : ספציפית חוברת כרגע אין.
- אמיר בדראן : אז אולי כדאי שתעשו.
- לובה טיומקין : אני אעביר את זה
- אמיר בדראן : כי הרצון פה מצוין, אני אתכם עם הרצון וגם הם רוצים להיות חלק מהאירויזיון, אז השאלה אם לא יהיה נכון שנבקש מכם שתבדקו את זה ותחזרו אלינו.
- לובה טיומקין : בסדר.
- אמיר בדראן : או.קי? יש באנגלית שזה מצוין, אנחנו פותחים את עצמנו גם כלפי חוץ, אז לפחות שיהיה גם כלפי פנים. מה אתם אומרים?
- איתי פנקס ארד : אולי אם אפשר באמת לשקול או בעיתון בערבית עם תפוצה או באיזה

- אתר או שניים.
- לובה טיומקין: זה בדיוק מה שאני אומרת שאנחנו בדרך כלל כל אירוע גדול אנחנו מפרסמים במדיה ערבית, תמיד, אז לא יודעת אם זו תהיה תוכניה PRINT כזאת, אבל פרסום גדול בוודאי שיהיה.
- אמיר בדראן: הבנתי שעובדים עליה כרגע.
- לובה טיומקין: אנחנו לא עובדים מאחר ולא קיבלנו את כל החומרים, אנחנו מתכננים.
- אמיר בדראן: אז אני שואל האם תוכניה כזאת בשתי שפות זה משהו שהוא מאוד מכובד
- לובה טיומקין: אני בהחלט מסכימה אתך ואשמח לבדוק את זה.
- אמיר בדראן: הצעה שהיא בחלופה יותר גבוהה מאשר לעשות איזשהו פרסום באתר מקומי אלא ממש לצאת כלפי חוץ לאנשים עם פרסום בשתי שפות, זה רק מחזק את ההצעה לסדר שהעלינו לפני ישיבה אחת במועצת העיר תל אביב-יפו שאנחנו רוצים לחזק את השפה הערבית במרחב הציבורי, אני חושב שזה הזדמנות נהדרת לנצל את המומנטום הזה ובאמת לתת אנחנו כעיריית תל אביב-יפו דוגמה לערים אחרות, זו הזדמנות מצוינת שחשוב שנצל אותה, זה נותן ביטוי למה שהחלטנו במועצה וחשוב שזה יתבטא.
- איתי פנקס ארד: אפשר לשקול בתוך התוכניה להקדיש איזה עמוד אחד או שניים שיהיה גם בערבית ואז לא יהיה צריך להדפיס משהו נוסף.
- לובה טיומקין: כן, צריך לבדוק את זה.
- איתי פנקס ארד: בסדר, למצוא את העיתון.
- לובה טיומקין: בסדר, אני אתייעץ ואשמח להעביר את זה.
- איתי פנקס ארד: תעדכנו אותנו.
- אמיר בדראן: איך אנחנו מקבלים את ההחלטה הזאת? מחכים לתשובה מהם ואז מחליטים?
- אהרן פישר: תאשרו ותבקשו שיחזרו בוועדה הבאה לעדכן. הוועדה הבאה עוד מספיק זמן לפני האירוויזיון
- אמיר בדראן: או.קי.
- לובה טיומקין: אני צריכה להזמין נייר פשוט.
- אמיר בדראן: אנחנו אתך, אנחנו לא נגד, אנחנו רק מעירים נקודות.

- עבד אבו שחאדה : השאלה, זה קשור לוועדת מכרזים או ש...
לובה טיומקין : זהו, בינינו זה לא ממש קשור לוועדת מכרזים, זה קשור לדובר העירייה ואני חושבת שזה הכי נכון לפנות אליו באופן ישיר, אני גם אעביר אליו את המסר.
- אמיר בדראן : אני אעשה את זה באופן אישי אבל זה לא סותר, זאת אומרת
לובה טיומקין : אין שום בעיה
אהרן פישר : תחזרו, כן
חן קראוס : שאלה לגבי ישראל היום, זה יחולק גם בעותקים החנימיים של ישראל היום?
לובה טיומקין : כל התפוצה
חן קראוס : כאילו בחוץ.
לובה טיומקין : כן
חן קראוס : ויש עוד עבודות דפוס שלשכת הדובר צריכה לאירועי האירוויזיון?
לובה טיומקין : כרגע אני לא יודעת, זה הרבה פעמים לא מתוכנן, את יודעת, זה בהנחתות.
חן קראוס : אני רוצה לשאול מבחינת המכרזים, איסוף הצעות מחיר יכול להיחשב כמכרז?
אהרן פישר : אם היינו יודעים מלכתחילה את ההיקף הכספי
חן קראוס : כי 140 אלף שקל זה סכום, אתה יודע, זה לא כל כך רחוק מה-
אהרן פישר : אם היינו יודעים את ההיקף הכספי הצפוי ברור שהיינו מוצאים את הפתרון המכרזי, או שהיינו עושים מכרז מיוחד או שהיינו מחפשים חוזה שיש לנו עם בתי דפוס מכוח מכרז אחר ורואים אם אפשר ... היות כבר בוצע הליך כזה, נערך הליך מעין מכרזי בכל זאת, כי היה הליך תחרותי, זה לא שבחרנו משהו ולקחנו אותו. זאת הסיבה שלכאורה אפשר להכשיר את זה כי בוצע בכל זאת הליך שהוא לא היה פומבי אבל היה הליך מעין מכרזי. שני, את רוצה להוסיף?
עו"ד שני לוי גצוביץ : ההליך שבוצע זה הליך שהוא הליך תחרותי בתנאים קבועים ומסודרים.
אמיר בדראן : מה זה בל"מ?
אהרן פישר : בקשה להצעות מחיר.

- עו"ד שני לוי גצוביץ: נערך הליך של בקשה להצעות מחיר מסודר, בכתב, עם פתיחת מעטפות מסודרת בנוכחות חשב ומנהל ולכן בעצם כל התנאים היו כתובים מראש, התנאים היו שוויוניים לכל משתתפי ההליך, שטרחו והציעו הצעות מחיר מטעם, שמהוות מעין סוד מסחרי שלהם.
- אהרן פישר: יש פה איזשהו הליך מעין מכרזי.
- עו"ד שני לוי גצוביץ: מעין מכרזי ותחרותי שנתנו עליו את הדעת.
- לובה טיומקין: חשובה לנו התחרות הזאת גם כי אנחנו לא רוצים לשלם סכומים מטורפים, אנחנו רוצים לבדוק שבאמת זו ההצעה הכי טובה והכי זולה והיא גם לגבי דפוס שיכול להדפיס כמות של מיליון עותקים, זה כמות מאוד גדולה
- אמיר בדראן: למה אנחנו צריכים מיליון? סתם שאלה ...
- לובה טיומקין: מבחינת העותקים של העיתונים כי זה תפוצה של ימי שישי. למשל ידיעות אחרונות זה חמש מאות שמונים, אם אנחנו רוצים תפוצת ראש הנקרה – אילת, אז אנחנו צריכים את הכל, ישראל היום זה 350 כאילו זה כמויות יותר גדולות, ובאמצע שבוע
- אמיר בדראן: זה משאיר לנו עוד 150 אלף פנויים לכפר האירווזיון, זה מה שאת אומרת?
- חן קראוס: אין לך מספיק, אתה צריך עוד 20 אלף.
- לובה טיומקין: יש לנו, יש פה 20 אלף. אנחנו מדפיסים 1.020 מיליון.
- אמיר בדראן: שלושת העיתונים לבד זה 1,020,000, אז איפה הכפר? אלא אם כן זה 1,040,000, ראיתי באיזשהו מקום.
- לובה טיומקין: כן
- אמיר בדראן: אז ה-20 אלף הנותרים הם לכפר.
- אהרן פישר: כן
- אמיר בדראן: או.קי.
- אהרן פישר: טוב, אפשר להתקדם מבחינתכם?
- איתי פנקס ארד: כן

החלטה:

1. מאשרים להתקשר עם "ידיעות אחרונות", "ישראל היום" ו"הארץ" לצורך הפצת חוברת האירוויזיון כמפורט בפניה.
2. מאשרים התקשרות עם גרופרינט בע"מ להדפסת חוברת האירוויזיון בהיקף כספי של עד 192,230 ₪ לא כולל מע"מ.

וכמפורט לעיל.

החלטה מספר 39

מכרז פומבי מס' 219/2018 להדפסת ממסכי דיור ודיור בדואר אלקטרוני

פניית האגף:

1. ועדת מכרזים מס' 109 מיום 9.5.2018 אישרה התקשרות מכח מכרז, להדפסת מסמכי דיור ודיור בדואר אלקטרוני עם הספקים **"דפוס בארי שותפות מוגבלת"** ו-**"אורדע פרינט תעשיות בע"מ"**, וכן אישרה הארכת התקשרות עם הספק **"א.ד. הפצות ועיטוף בע"מ"** (להלן: **"הספק"**), שההתקשרות עימו קדמה למכרז הנוכחי, לתקופה של 6 חודשים. ועדת מכרזים מס' 121 מיום 24.10.18 אישרה הארכת ההתקשרות עם הספק לתקופה של 4 חודשים נוספים, עד ליום 19.4.19.
2. הספק **"א.ד. הפצות ועיטוף בע"מ"** מספק שירות דיור בשיטת פרה-פרינט, הכוללת הכנת גלופות, שבלונות מתאימות, תוכנה ועוד המותאמים לצרכי העבודה של העירייה וכוללים עבודה משולבת של אגף הגבייה, אגף המחשוב, אגף ארגון ותקינה וכן של אגף החניה וזאת עד למעבר לשיטת דיור דיגיטלית. היות והעירייה סברה כי אין זה צודק להשית על הספקים שתי היערכויות האחת להדפסה פרה-פרינט והשניה בעוד מספר חודשים להדפסה דיגיטלית, שכן כל היערכויות דורשת את התאמת המערכות שהינה יקרה ודורשת זמן ומשאבים של הספק, אישרה העירייה ביצוע העבודות של אגף הארנונה והחניה עם הספק עד לצפי למעבר להדפסה הדיגיטלית, כאמור הארכה עד ליום 19.4.19.
3. בתקופה זו, העבירו האגפים את רוב העבודות לזוכים במכרז החדש בשיטת עבודה דיגיטלית אך נותרו מספר מועט של עבודות להן נדרש אגף החניה שטרם הועברו לשיטה הדיגיטלית.
4. אגף החניה מתועד לעבור לשיטה הדיגיטלית במעבר למערכת החדשה של מחו"ג. צפי העלייה לאוויר של המערכת שנקבע ליום ה- 1.4.19, נדחה למועד מאוחר יותר, ליום ה- 1.6.19.
5. באם לא תהיה העברה מלאה מסודרת של עבודות ההדפסה הקיימות של אגף החניה בשיטת הפרה פרינט להדפסה דיגיטלית, קיים חשש לנזקים ממשיים לעירייה בעיבוד קבצי חיובים ותשלומים לעירייה.
6. לאור האמור לעיל, מתבקשת ועדת מכרזים להאריך את התקשרות עם הספק **"א.ד. הפצות ועיטוף בע"מ"** לתקופה של עד 6 חודשים, בהיקף של כ- 70,000 ₪ מתקציבי העירייה השונים, בתנאי חוזה ההתקשרות עם הספק.

דיון

- אהרן פישר: פניה מס' 2 של אגף הרכש, מכרז שכבר אישרנו אותו בעבר להדפסת מסמכי דיוור ודיוור בדואר האלקטרוני, אני מזכיר לכם שהיה לנו מכרז חדש שאישרנו בו את הזוכים שהיו, "דפוס בארי" ו"אורדע פרינט" אבל אישרנו גם הארכת התקשרות עם ספק מכוח מכרז קודם "א.ד. הפצות ועיטוף בע"מ", היות והעירייה עברה לשיטת דיוור דיגיטלית, המכרז החדש כיוון לשיטת דיוור דיגיטלית אבל היו עדיין שאריות של אגף חניה שהיה צריך להמשיך עדיין בשיטה הקודמת ולא היה טעם לערוך מכרז לגבי זה כי זה היה עניין של כמה חודשים שהיו חייבים להמשיך עם הגלופות
- עו"ד שני לוי גצוביץ: לא, המכרז היה גם לזה וגם לזה, אבל לאור העובדה שאגף החניה היה אמור בעוד כמה חודשים לעבור לשיטה הדיגיטלית אז החליטה הועדה שלא נכון להשית על הספק הזוכה היערכות גם לדפוס הדיגיטלי וגם ל- פרה-פרינט, אלא נמשיך עם הספק הקודם לתקופה קצרה.
- אהרן פישר: במכרז החדש זה היה כלול?
- עו"ד שני לוי גצוביץ: כן
- אהרן פישר: איילה, תסבירי את העניין הטכני פה, מה היה כלול במכרז החדש ולמה רצינו להאריך לא.ד. בפעם הקודמת, אולי לא דייקתי בנתונים.
- איילה נעים אייל: אני יכולה להסביר לגבי מחוג או להסביר לגבי המצב הקיים?
- אהרן פישר: מה אנחנו מפסיקים לעשות מרגע שהמחוג עולה לאויר?
- איילה נעים אייל: אנחנו בעצם מפסיקים לעבוד בצורת העבודה הקיימת שזה פרה פרינט, ומתחילים לעבוד בשיטה הדיגיטלית
- אהרן פישר: ולכן, ובמכרז הישן עבדנו עם הפרה פרינט, א.ד. הוא זוכה מכוח המכרז הישן, נכון?
- איילה נעים אייל: נכון
- עו"ד שני לוי גצוביץ: במכרז הישן עבדו גם פרה פרינט וגם דיגיטלי.
- אהרן פישר: יפה
- עו"ד שני לוי גצוביץ: במכרז החדש יש גם פרק שלם לפרה פרינט, אבל לאור העובדה שאגף

החנייה והמחשוב סברו שבעוד חצי שנה מפעילים את הדפוס הדיגיטלי, לא היה טעם להעמיס על הזוכים במכרז החדש את הפרק של הפרה פרינט כי להכנת הגלופות עלויות מאוד גבוהות.

אהרן פישר: הבנתי, או.קי. בסדר

מערכות מחשוב הקיימות באגף החניה לא תומכות בהדפסה דיגיטלית, יש לנו גם בעיה מבחינת המערכות הקיימות.

איילה נעים אייל:

אהרן פישר: אז מה שעשינו, ביקשנו להאריך התקשרות עם הזוכה מכוח המכרז הקודם שזה א.ד. הפצות ועיטוף ואמרנו נמשיך איתו לכמה חודשים, זה מה שאישרתם פה, כבר אישרתם בוועדה כמה חודשים, רק היה עיכוב, והמערכת עדיין לא עלתה לאויר, כנראה שביוני יעלו לאויר, זה הלוי'ז הצפוי, ולכן, מבקשים גם לקחת קצת GRACE, כדי שלא ניתקע. אז מה שמבקשים כרגע להמשיך את ההתקשרות עם א.ד. בהיקף של עד 100 אלף מקסימום עוד שישה חודשים, או עד שיעלו לאויר ויפסיקו להשתמש, המוקדם מביניהם.

אמיר בדראן: אפשר רק לשאלה מה זה מערכת מחוג, מה ההבדל בין הדיגיטלי לחדש?

איילה נעים אייל: הדיגיטלי זה החדש.

אהרן פישר: רק שניה, לפני שתסבירי, מחוג באופן כללי זה שם קוד כללי בעירייה למערכות חיוב וגבייה, זה ראשי תיבות

אמיר בדראן: מערכות?

אהרן פישר: חיוב וגבייה שהן מערכות על בסיס סאפ, התחילו עם זה באגף גביית ארנונה

אמיר בדראן: מה זה סאפ?

אהרן פישר: סאפ זו חברה עולמית גדולה למערכות של ERP

אמיר בדראן: מה זה ERP?

אהרן פישר: בגדול ERP זה מערכות מחשוב שנותנות פלטפורמה מחשובית כוללת לארגון בכל ההיבטים, פיננסיים, גבייה, לוגיסטי, זה מערכות כוללות. יש 2-3 חברות גדולות שנותנות מענה כזה כולל מחשובית, העירייה עברה לזה בשנים האחרונות בתחום של גביית ארנונה. כבר בערך ב-2009-2010 עלו לאויר לראשונה אחרי פיתוח של הרבה שנים ועכשיו המגמה היא

להרחיב את השימוש בזה בעוד אגפים, אגף חניה, אגף אגד"ש, ולכן בעצם עם התקדמות, ברגע שמתחילים להשתמש במערכות האלה אז משנים גם את אופן הדיוור לחיבים.

איילה נעים אייל: אם למעשה במערכות הקיימות לנו היום יש נייר שמודפס עליו המלל הקבוע, יש שדות מסוימים שאנחנו שותלים את ה-DATA... במערכת החדשה צורת ההדפסה שונה, כלומר הדף הוא חלק וכל המלל יוצא דרך המחשבים.

אמיר בדראן: זאת אומרת אין גלופה יותר?

איילה נעים אייל: אין גלופה יותר, בדיוק, פה זה בעצם השינוי המהותי.

עו"ד שני לוי גצוביץ: זה בדיוק ההבדל, הפרה פרינט זה הדפסה עם גלופה ודיגיטלי זה הדפסה על נייר חלק.

איילה נעים אייל: יש כבר דפים מוכנים

איילה נעים אייל: רק מדפיסים את ה-DATA.

עו"ד שני לוי גצוביץ: היום עם התפתחות הטכנולוגיה העלות של ההדפסה הדיגיטלית יותר זולה מההדפסה של הפרה פרינט.

איתי פנקס ארד: פעם זה היה הפוך.

עו"ד שני לוי גצוביץ: פעם זה היה הפוך, נכון.

איילה נעים אייל: אנחנו כל הזמן ידענו שאנחנו עולים בתאריך ה-2 לאפריל, לצערנו יש עיכוב מבחינת הפיתוח והסבת הנתונים, כרגע יודעים שאנחנו אמורים לעלות לאויר עם המערכת החדשה ב-2/6. במקביל אנחנו עובדים על טסטים עם המערכות החדשות, אנחנו כבר יושבים ועושים את כל ההתאמות לגלופות בהדפסה הדיגיטלית במערכת החדשה אבל המערכת עדיין לא עלתה לאויר ועדיין אנחנו צריכים להמשיך בעבודות השוטפות שלה. אנחנו די לוקחים בחשבון שיכול להיווצר מצב שלא בדיוק נעלה ב-2/6 כי זה לא דברים שבידיים שלנו.

אהרן פישר: לכן לוקחים קצת GRACE כמו שאמרתי, הצפוי כרגע זה נדחה מתחילת אפריל לתחילת יוני אבל יתכן שעוד תהיה איזה גלישה, לכן לוקחים גרייס, אבל בכל מקרה ברגע שיעלו לאויר ויעברו לדיגיטלי אז כמובן זה יהפוך ללא רלוונטי.

אמיר בדראן: זה נשמע ככה אבסורדי כי דווקא בענייני פרינט הבקשה הכי לא ברורה

מבחינת הדפסת הדפים זה הבקשה שהגשנו עכשיו.

אהרן פישר: בגלל שזה לא דיגיטלי. יראו לך דוגמה איך עוברים מהפרה פרינט

לדיגיטלי.

איילה נעים אייל: תודה רבה

איתי פנקס ארד: בהצלחה

החלטה:

מאשרים הארכת התקשרות עם הספק "א.ד. הפצות ועיטוף בע"מ" לתקופה של עד 6 חודשים
בהיקף של עד 100,000 ₪ מתקציבי העירייה השונים ובתנאי חוזה ההתקשרות עם הספק.

החלטה מספר 40

מכרז מס' 11/2019 לביצוע אספקה, התקנה ואחזקת אביזרי תנועה

פניית האגף:

1. המכרז פורסם ביום 12.02.2019 ונרכש על ידי 7 קבלנים.
2. המועד האחרון להגשת ההצעות נקבע ליום 26.02.2019.
3. בפרק ג', "קריטריונים לבחינת ההצעות", המליץ האגף להעסיק עד 4 זוכים במכרז.
4. ביום 28.02.2019 נפתחה תיבת המכרזים על ידי סגנית ראש העיר אופירה יוחנן וולק והוצאו ממנה 6 הצעות ומעטפת האומדן.
5. בטבלה שלהלן מוצגת עמידת משתתפי המכרז בתנאי הסף של המכרז, לאחר הליך השלמת מסמכים ע"י יו"ר הועדה וכדלקמן:

לא נכללה בדוחות הכספיים המבוקרים של המשתתף במכרז – ככל שהוא מאוגד כחברה בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז המאוגד כחברה על דוחות מבוקרים, 'אזהרת עסק חי' או 'הערת עסק חי' וממועד החתימה על הדוחות הכספיים ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד כחברה עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו "כעסק חי".	רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים אשר יוכלו להוכיח כי הם מעסיקים, במסגרת יחסי עובד - מעביד , במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, לפחות עובד אחד בעל תעודת הסמכה של "הסדרי תנועה זמניים" או של "מוסמך להסדרת בטיחות התנועה באתרי סלילה" שהונפקה על ידי חב' נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (מע"צ) או מי שהוסמך להנפיק את התעודה הנ"ל				רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים במכרז בעלי נסיון מוכח של שלוש שנים מתוך השנים 2015, 2016, 2017, 2018, בביצוע עבודות התקנה ו/או אחזקת אביזרי תנועה בהיקף של לפחות 800,000 ש"ח בשנה, בכל שנה מהשנים הנ"ל.	שם המשתתף במכרז	מס'
נספחים 12 ו 12 א' למכרז כשהם חתומים על ידו ועל ידי רוי"ח מטעמו	תעודות	נספח 11	נספח 10	נספח 9	יש לצרף אישורים ממזמיני העבודות ו/או מסמכים אחרים המעידים על ניסיונו של המשתתף במכרז בהיקף הנדרש ובשנים הנדרשות כמפורט בסעיף 3.1 לעיל (ראה דוגמא בנספח 8 המצורף למכרז).		
V	V	V	V	V	V	ד. פ. המרכז הישראלי לשילוט בע"מ	1.

לא נכללה בדוחות הכספיים המבוקרים של המשתתף במכרז – ככל שהוא מאוגד בחברה בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז המאוגד בחברה על דוחות מבוקרים, 'אזהרת עסק חי' או 'הערת עסק חי' וממועד החתימה על הדוחות הכספיים ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד בחברה עד לכדי העלאת ספקות ממשיתים לגבי המשך קיומו "כעסק חי".	רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים במכרז בעלי נסיון מוכח של שלוש שנים מתוך השנים 2015, 2016, 2017, 2018, בביצוע עבודות התקנה ו/או אחזקת אביזרי תנועה בהיקף של לפחות 800,000 ש"ח בשנה, בכל שנה מהשנים הנ"ל. רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים אשר יוכלו להוכיח כי הם מעסיקים, במסגרת יחסי עובד - מעביד, במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, לפחות עובד אחד בעל תעודת הסמכה של "הסדרי תנועה זמניים" או של "מוסמך להסדרת בטיחות התנועה באתרי סלילה" שהונפקה על ידי חב' נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (מע"צ) או מי שהוסמך להנפיק את התעודה הנ"ל				רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים במכרז בעלי נסיון מוכח של שלוש שנים מתוך השנים 2015, 2016, 2017, 2018, בביצוע עבודות התקנה ו/או אחזקת אביזרי תנועה בהיקף של לפחות 800,000 ש"ח בשנה, בכל שנה מהשנים הנ"ל.	שם המשתתף במכרז	מס'
נספחים 12 ו 12 א' למכרז כשהם חתומים על ידו ועל ידי ר"ח מטעמו	תעודות	נספח 11	נספח 10	נספח 9	יש לצרף אישורים ממזמיני העבודות ו/או מסמכים אחרים המעידים על ניסיונו של המשתתף במכרז בהיקף הנדרש ובשנים הנדרשות כמפורט בסעיף 3.1 לעיל (ראה דוגמא בנספח 8 המצורף למכרז).	514233600	

לא נכללה בדוחות הכספיים המבוקרים של המשתתף במכרז – ככל שהוא מאוגד בחברה בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז המאוגד בחברה על דוחות מבוקרים, 'אזהרת עסק חי' או 'הערת עסק חי' וממועד החתימה על הדוחות הכספיים ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד בחברה עד לכדי העלאת ספקות ממשיתים לגבי המשך קיומו "כעסק חי".	רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים אשר יוכלו להוכיח כי הם מעסיקים, במסגרת יחסי עובד - מעביד , במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, לפחות עובד אחד בעל תעודת הסמכה של "הסדרי תנועה זמניים" או של "מוסמך להסדרת בטיחות התנועה באתרי סלילה" שהונפקה על ידי חב' נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (מע"צ) או מי שהוסמך להנפיק את התעודה הנ"ל				רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים במכרז בעלי נסיון מוכח של שלוש שנים מתוך השנים 2015, 2016, 2017, 2018, בביצוע עבודות התקנה ו/או אחזקת אביזרי תנועה בהיקף של לפחות 800,000 ש"ח בשנה, בכל שנה מהשנים הנ"ל.	שם המשתתף במכרז	מס'	
נספחים 12 ו 12 א' למכרז כשהם חתומים על ידו ועל ידי ר"ח מטעמו	תעודות	נספח 11	נספח 10	נספח 9	יש לצרף אישורים ממזמיני העבודות ו/או מסמכים אחרים המעידים על ניסיונו של המשתתף במכרז בהיקף הנדרש ובשנים הנדרשות כמפורט בסעיף 3.1 לעיל (ראה דוגמא בנספח 8 המצורף למכרז).			
לא רלבנטי- ע.מ.	לא רלבנטי- ע.מ.	V	V	V	V	--	שואף אורן 035897768	2.

לא נכללה בדוחות הכספיים המבוקרים של המשתתף במכרז – ככל שהוא מאוגד בחברה בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז המאוגד בחברה על דוחות מבוקרים, 'אזהרת עסק חי' או 'הערת עסק חי' וממועד החתימה על הדוחות הכספיים ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד בחברה עד לכדי העלאת ספקות ממשיתים לגבי המשך קיומו "כעסק חי".	רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים אשר יוכלו להוכיח כי הם מעסיקים, במסגרת יחסי עובד - מעביד , במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, לפחות עובד אחד בעל תעודת הסמכה של "הסדרי תנועה זמניים" או של "מוסמך להסדרת בטיחות התנועה באתרי סלילה" שהונפקה על ידי חב' נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (מע"צ) או מי שהוסמך להנפיק את התעודה הנ"ל				רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים במכרז בעלי נסיון מוכח של שלוש שנים מתוך השנים 2015, 2016, 2017, 2018, בביצוע עבודות התקנה ו/או אחזקת אביזרי תנועה בהיקף של לפחות 800,000 ש"ח בשנה, בכל שנה מהשנים הנ"ל.	שם המשתתף במכרז	מס'
נספחים 12 ו 12 א' למכרז כשהם חתומים על ידו ועל ידי ר"ח מטעמו	תעודות	נספח 11	נספח 10	נספח 9	יש לצרף אישורים ממזמיני העבודות ו/או מסמכים אחרים המעידים על ניסיונו של המשתתף במכרז בהיקף הנדרש ובשנים הנדרשות כמפורט בסעיף 3.1 לעיל (ראה דוגמא בנספח 8 המצורף למכרז).		
V	V	V	V	V	V	טרימרק בע"מ 513357350	3.

לא נכללה בדוחות הכספיים המבוקרים של המשתתף במכרז – ככל שהוא מאוגד בחברה בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז המאוגד בחברה על דוחות מבוקרים, 'אזהרת עסק ח'י או 'הערת עסק ח'י וממועד החתימה על הדוחות הכספיים ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד בחברה עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו "כעסק ח'י".	רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים אשר יוכלו להוכיח כי הם מעסיקים, במסגרת יחסי עובד - מעביד , במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, לפחות עובד אחד בעל תעודת הסמכה של "הסדרי תנועה זמניים" או של "מוסמך להסדרת בטיחות התנועה באתרי סלילה" שהונפקה על ידי חב' נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (מע"צ) או מי שהוסמך להנפיק את התעודה הנ"ל				רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים במכרז בעלי נסיון מוכח של שלוש שנים מתוך השנים 2015, 2016, 2017, 2018, בביצוע עבודות התקנה ו/או אחזקת אביזרי תנועה בהיקף של לפחות 800,000 ש"ח בשנה, בכל שנה מהשנים הנ"ל.	שם המשתתף במכרז	מס'
נספחים 12 ו 12 א' למכרז כשהם חתומים על ידו ועל ידי ר"ח מטעמו	תעודות	נספח 11	נספח 10	נספח 9	יש לצרף אישורים ממזמיני העבודות ו/או מסמכים אחרים המעידים על ניסיונו של המשתתף במכרז בהיקף הנדרש ובשנים הנדרשות כמפורט בסעיף 3.1 לעיל (ראה דוגמא בנספח 8 המצורף למכרז).		
V	V	V	V	V	V	ק.ר. אבטחת כבישים בע"מ 514093756	4.

לא נכללה בדוחות הכספיים המבוקרים של המשתתף במכרז – ככל שהוא מאוגד בחברה בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז המאוגד בחברה על דוחות מבוקרים, 'אזהרת עסק חי' או 'הערת עסק חי' וממועד החתימה על הדוחות הכספיים ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד בחברה עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו "כעסק חי".	רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים אשר יוכלו להוכיח כי הם מעסיקים, במסגרת יחסי עובד - מעביד , במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, לפחות עובד אחד בעל תעודת הסמכה של "הסדרי תנועה זמניים" או של "מוסמך להסדרת בטיחות התנועה באתרי סלילה" שהונפקה על ידי חב' נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (מע"צ) או מי שהוסמך להנפיק את התעודה הנ"ל				רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים במכרז בעלי נסיון מוכח של שלוש שנים מתוך השנים 2015, 2016, 2017, 2018, בביצוע עבודות התקנה ו/או אחזקת אביזרי תנועה בהיקף של לפחות 800,000 ש"ח בשנה, בכל שנה מהשנים הנ"ל.	שם המשתתף במכרז	מס'
נספחים 12 ו 12 א' למכרז כשהם חתומים על ידו ועל ידי ר"ח מטעמו	תעודות	נספח 11	נספח 10	נספח 9	יש לצרף אישורים ממזמיני העבודות ו/או מסמכים אחרים המעידים על ניסיונו של המשתתף במכרז בהיקף הנדרש ובשנים הנדרשות כמפורט בסעיף 3.1 לעיל (ראה דוגמא בנספח 8 המצורף למכרז).		
V	V	V	V	V	V	ענבר בטיחות בדרכים בע"מ 513212126	5.

לא נכללה בדוחות הכספיים המבוקרים של המשתתף במכרז – ככל שהוא מאוגד בחברה בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז המאוגד בחברה על דוחות מבוקרים, 'אזהרת עסק ח'י או 'הערת עסק ח'י וממועד החתימה על הדוחות הכספיים ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד בחברה עד לכדי העלאת ספקות ממשיתים לגבי המשך קיומו "כעסק ח'י".	רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים אשר יוכלו להוכיח כי הם מעסיקים, במסגרת יחסי עובד - מעביד , במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, לפחות עובד אחד בעל תעודת הסמכה של "הסדרי תנועה זמניים" או של "מוסמך להסדרת בטיחות התנועה באתרי סלילה" שהונפקה על ידי חב' נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (מע"צ) או מי שהוסמך להנפיק את התעודה הנ"ל				רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים במכרז בעלי נסיון מוכח של שלוש שנים מתוך השנים 2015, 2016, 2017, 2018, בביצוע עבודות התקנה ו/או אחזקת אביזרי תנועה בהיקף של לפחות 800,000 ש"ח בשנה, בכל שנה מהשנים הנ"ל.	שם המשתתף במכרז	מס'
נספחים 12 ו 12 א' למכרז כשהם חתומים על ידו ועל ידי ר"ח מטעמו	תעודות	נספח 11	נספח 10	נספח 9	יש לצרף אישורים ממזמיני העבודות ו/או מסמכים אחרים המעידים על ניסיונו של המשתתף במכרז בהיקף הנדרש ובשנים הנדרשות כמפורט בסעיף 3.1 לעיל (ראה דוגמא בנספח 8 המצורף למכרז).		
V	V	V	V	V	--	אלקיים סימון כבישים בע"מ 512308420	6.

מס'	נספח 1	נספח 5 – ביטוח	נספח 6 – הצהרת המשתתף במכרז	מע"מ	ניכוי מס	ניהול ספרים	אישור רשם החברות
1.	V	V	V	V	V	V	V
2.	V	V	V	V	V	V	פרטי
3.	V	V	V	V	V	V	V
4.	V	V	V	V	V	V	V
5.	V	V	V	V	V	V	V
6.	V	V	V	V	V	V	V

6. פירוט הניסיון המוכח ועמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז :

6.1 תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז קובע כי: "רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים במכרז בעלי ניסיון מוכח של שלוש שנים מתוך השנים 2015, 2016, 2017, 2018, בביצוע עבודות התקנה ו/או אחזקת אביזרי תנועה בהיקף של לפחות 800,000 ש"ח בשנה, בכל שנה מהשנים הנ"ל."

לצורך הוכחת עמידת משתתפי המכרז בתנאי הסף הנ"ל נקבע בסעיף 5.1 לפרק ג' למסמכי המכרז כי:

"להוכחת סעיף 3.1 לעיל, יש לצרף אישורים ממזמיני העבודות ו/או מסמכים אחרים המעידים על ניסיונו של המשתתף במכרז בהיקף הנדרש ובשנים הנדרשות כמפורט בסעיף 3.1 לעיל (ראה דוגמא **בנספח 8** המצורף למכרז).

להוכחת סעיף 3.1 לעיל, יש לצרף **אישורים מרשויות מקומיות ו/או נתיבי איילון ו/או נתיבי ישראל- החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (מע"צ) ו/או גוף ממשלתי/ מוסדי** ולא דווקא מאת הקבלן הראשי, וזאת בהתייחס לניסיון הנדרש.

מובהר בזאת כי העירייה תהיה רשאית לאמת את הפרטים המופיעים באישורים הנדרשים הן עם המשתתף במכרז, הן עם הקבלן הראשי והן עם מזמין השירותים, וזאת לפני ההחלטה על הזוכה במכרז ולצורך בירור בדבר עמידת המשתתף במכרז בתנאי הסף". **(הדגשה אינה במקור)**

6.2 שואף אורן- ע.מ 035897768

לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז בדבר ניסיון, הציג המשתתף במכרז את האישורים הבאים : אישור לשנת 2016-2017 מחברת ש.ו.ת ורד בר כבישים בע"מ (גוף פרטי), אישור לשנת 2018 מחברת נתיבי המפרץ בע"מ (גוף פרטי) וכן אישור מעיריית חולון ע"ס של 717,500 ₪ - ללא התייחסות להיקף כספי בכל שנה.

העירייה פנתה למשתתף במכרז במכתב מיום 12.03.2019, לצורך השלמת המסמכים מאת מזמיני העבודה כנדרש בסעיף, ובעירייה התקבלו המסמכים הבאים שגם בהם אין די להוכחת עמידתו בתנאי הסף הנ"ל וכדלקמן :

א. אישור מעיריית חולון לשנים 2017-2019 חתום ע"י מזמין העבודה בהיקף כולל של 717,500 ₪ ללא הפרדה להיקף כספי בכל שנה בנפרד.

ב. אישור מעיריית ת"א- יפו לשנים 2016-2018 חתום ע"י מזמין העבודה עם היקף כספי לכל אחת מהשנים.

ג. מסמך מאת נתיבי איילון מיום 10.01.2019, הנחזה להיות חתום על ידי אינג' אלדד אלמוגי, סגן ראש מינהל ביצוע ולפיו החברה ביצעה בשנים 2017/2018 עבודת הסדרי תנועה זמניים עבור חב' צ.מ.א. ועבור חברת ש.ו.ת ורד בר כבישים בע"מ. מברור שערכה העירייה, נמסר לנו מנתיבי איילון כי "אינג' אלדד אלמוגי לא עבד בנתיבי איילון ב-01/2019 וכי אין לראות באישור המצ"ב, כאישור אשר יצא מטעם נתיבי איילון או מי מטעמה, ואישור זה אינו תקף בשום אופן". במהלך בדיקת המסמכים, האמור אושר על ידי אינג' אלדד אלמוגי עצמו ומשכך – אין ולא ניתן להתייחס לאישור שהומצא או לעבודה בנתיבי איילון עליה ביקש המשתתף במכרז להסתמך. מצ"ב לפניה האישור שהועבר לעירייה ותשובת נתיבי איילון לגביו.

לאור כל המפורט לעיל, לא הוצגו ע"י המשתתף במכרז מס' 2, אורן שואף, מסמכים המעידים על עמידתו של משתתף במכרז זה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז ומשכך הצעתו פסולה. נציין כי הצגת המסמך מנתיבי איילון תישאר בהתאם ב"צריך עיון".

עוד תציין העירייה כי בחוברת המכרז, נמחקה הצעת המחיר בטיפקס - נספח 7 למכרז, כאשר המשתתף במכרז צירף בנפרד שני עותקים זהים של טופס הצעת מחיר – נספח 7 למכרז עם ציון הצעתו, חתומים על ידו עם חתימה וחותמת. אין צורך לדון בנושא זה לאור אי עמידת המשתתף במכרז בתנאי הסף שלו.

6.3 טרימרק בע"מ - 513357350

לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז, הוצגו על ידי המשתתף במכרז חוזים בין היתר מול עיריית לוד, עיריית רחובות, עיריית בית שמש, מועצה מקומית חריש, מועצה מקומית תל שבע, מועצה מקומית ג'וליס, מועצה מקומית בסמת טבעון ועוד, ללא ציון היקף עבודות, אישור מהחברה למשק וכלכלה על תקופה בין 01/2015 עד 12/2016 ובין 12/2016 עד 05/2018 ללא ציון היקפי העבודות שבוצעו לכל שנה קלנדרית בנפרד ועוד. העירייה פנתה למשתתף במכרז במכתב מיום 12.03.2019, והתקבלו אישורים מעיריית רחובות ומעיריית בני ברק המעידים על עמידתו בתנאי הסף הנ"ל.

6.4 ענבר בטיחות בדרכים בע"מ - 513212126

לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז, הוצגו על ידי המשתתף במכרז אישורים מאת עיריית עפולה, חיפה ומאת עיריית תל אביב יפו, הן כקבלן משנה והן כקבלן ראשי. העירייה פנתה למשתתף במכרז במכתב מיום 12.03.2019, לצורך השלמת המסמכים מאת מזמיני העבודה כנדרש בסעיף, והתקבלו אישורים המעידים על עמידתו בתנאי הסף הנ"ל.

6.5 אלקיים סימון כבישים בע"מ - 512308420

לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז, הציג את האישורים הבאים : אישורים מאחוזות חוף, עיריית בת ים ועיריית ירושלים חתומים על ידי מזמיני העבודה אך ללא ציון היקף עבודות בכל שנה. כאשר לכל אישור כאמור צורפה דוגמת האישור מחוברת המכרז עם היקפי עבודה – כשזו אינה חתומה ע"י מזמיני העבודות (אחוזות חוף, עיריית בת ים ועיריית ירושלים).

העירייה פנתה למשתתף במכרז במכתב מיום 12.03.2019, לצורך השלמת המסמכים מאת מזמיני העבודה כנדרש בסעיף ובעירייה התקבלו מסמכים מעיריית בת ים ומאחוזות החוף שגם בהם אין די להוכחת עמידתו בתנאי הסף הנ"ל לאור היקפם המצטבר.

כמו כן צורף אישור מעיריית ירושלים ואולם זה מתייחס לסוג עבודה אחרת (סימון כבישים) ולא לעבודה נשוא המכרז. אישור חברת נתיבי ישראל – שגם הוא לשנים שאינן רלבנטיות לתנאי הסף ואישור מחברת "אמיר-אלעד" (שהינה גוף פרטי) ולפיו המשתתף במכרז ביצע עבורם כקבלן משנה של מע"צ/נתיבי ישראל/ החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בשנים 2011-2015 עבודות בהיקף כולל של מעל 900,000 ₪ וזאת - ללא הפרדה להיקף כספי בכל שנה בנפרד כנדרש וללא אישור מזמין העבודות עצמו כנדרש בסעיף 5.1 לפרק ג' למסמכי המכרז.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 7 מישיבתה מיום 25.03.2019

על אף פנייתנו בכתב מתאריך 12.03.2019 להשלמת מסמכים המוכיחים את עמידתו של המשתתף במכרז בתנאי הסף ופנייתנו הטלפונית מתאריך 17.03.2019, ומתאריך 18.03.2019, לא התקבלו בעירייה המסמכים הדרושים להוכחת עמידתו של משתתף במכרז זה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 הנ"ל.

7. ועדת המכרזים מתבקשת **לאשר** כי המשתתפים במכרז הבאים **עומדים בתנאי הסף של**

המכרז:

מס' 1, "ד. פ. המרכז הישראלי לשילוט בע"מ", מס' 3, "טרימרק בע"מ", מס' 4, "ק.ר. אבטחת כבישים בע"מ" ומס' 5, "ענבר בטיחות בדרכים בע"מ".

כמו כן, מתבקשת ועדת המכרזים **לאשר** את **פסילת** המשתתפים במכרז מס' 2, "שואף אורן" ומס' 6, "אלקיים סימון כבישים בע"מ" עקב אי עמידתם בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז.

8. להלן הצעות המחיר של המשתתפים במכרז אל מול אומדן העירייה:

מס' ההצעה בפתיחה	שם המשתתף במכרז	סה"כ מחיר בפתיחה	אומדן העירייה
1.	ד. פ. המרכז הישראלי לשילוט בע"מ 514233600	-20%	-10%
2.	שואף אורן 035897768	-27%	
3.	טרימרק בע"מ ח.פ. 513357350	-26.5%	
4.	ק.ר. אבטחת כבישים בע"מ 514093756	-39%	
5.	ענבר בטיחות בדרכים בע"מ 513212126	-32.6%	
6.	אלקיים סימון כבישים בע"מ 512308420	-46%	

9. האגף ממליץ להכריז על שני המשתתפים במכרז הבאים כזוכים במכרז : משתתף במכרז מס' 1, "ד. פ. המרכז הישראלי לשילוט בע"מ" ומשתתף במכרז מס' 3, "טרימרק בע"מ" כמפורט בטבלה שלהלן :

מס' ההצעה בפתיחה	שם המשתתף במכרז	סה"כ מחיר בפתיחה
1.	ד. פ. המרכז הישראלי לשילוט בע"מ 514233600	-20%
3.	טרימרק בע"מ ח.פ. 513357350	-26.5%

10. לאור הצעות המחיר של משתתף במכרז מס' 4, "ק.ר. אבטחת כבישים בע"מ" (39%-) ו של משתתף במכרז מס' 5, "ענבר בטיחות בדרכים בע"מ", (32.6%-), מתבקשת הועדה לזמנם למתן זכות טיעון וזאת לאור הפער בין הצעתם לבין אומדן העירייה (10%-).
11. חלוקת העבודה בין הזוכים במכרז תקבע בהמשך.
12. אומדן עלות שנתי : כ – 3,000,000 ש"ח כולל מע"מ, התייקרויות ו - ב.נ.מ.

דיון

אהרן פישר :

אנחנו מדברים על מכרז 11/2019 לביצוע עבודות אספקה, התקנה ואחזקת אביזרי תנועה, המכרז הזה פורסם ב-12/2/19, המועד האחרון היה ב-26/2 ונפתח ב-28/2 ונמצאו 6 הצעות. מבחינת עמידת משתתפים בתנאי הסף של המכרז אז כפי שמפורט לכם בסעיף 5 ו-6, יש שם לגבי המשתתף במכרז שואף אורן שהציג ניסיון רלוונטי, אנחנו ביקשנו שם ניסיון בהיקף מסוים והוא הציג ניסיון מאת מזמיני עבודה, אחד מהם הוא הציג מעיריית חולון, אחד מעיריית ת"א שעבד אצלנו ואחד מנתיבי איילון. נתיבי איילון ניתן לראות בסעיף 6.2 (ג). אני מפרט על שואף אורן, 6.2 (ג), הציג המשתתף שואף אורן מסמך מאת נתיבי איילון מיום 10/1/19 שעליו הייתה חתימה של מהנדס אלדד אלמוג, סגן ראש מינהל ביצוע לפיו החברה ביצעה בשנים 2017-2018 עבודות להסדרי תנועה זמניים. מבירור שערכה העירייה מול נתיבי איילון הסתבר שהמהנדס לא עבד בנתיבי איילון בינואר 2019, הוא כבר כנראה עזב לפני זה, ולכן

מבחינתם האישור הזה לא יצא מטעמים או מטעם מורשה מטעמים, לכן אי אפשר להתייחס למסמך הזה שהוא הציג. משכך, הוא לא עומד בתנאי הסף של המכרז והצעתו פסולה. בנוסף אנחנו מציינים עוד דבר שבחוברת המכרז בהצעת המחיר הוא גם מחק שם בטיפקס וכתב על הטיפקס, זאת שאלה שהיינו יכולים לדון בה אם זה היה רלוונטי, אבל היא לא רלוונטית היות וכמו שאמרתי הוא לא עומד בתנאי הסף של המכרז. אני אעבור לסעיף 6.5, 6.5 זה המשתתפת במכרז אלקיים סימון כבישים בע"מ שגם הציג לנו ממספר גופים, אחוזות חוף, עיריית בת ים ועיריית ירושלים, אבל ההיקף המצטבר שהוא הציג לא הספיק וגם האישור שהוא צירף מעיריית ירושלים היה לסוג של עבודה אחרת ולא לסוג של עבודה שממנו דרשנו, וגם לאחר פניות חוזרות להשלמת מסמכים הוא לא השלים מספיק ניסיון שעומד בתנאי הסף ולפיכך גם את הצעתו אתם מתבקשים לפסול. יתר המשתתפים, ד.פ. המרכז הישראלי לשילוט בע"מ, טרימארק בע"מ, ק.ר. אבטחת כבישים בע"מ וענבר בטיחות בדרכים בע"מ עומדים בתנאי הסף. פירוט הצעות המחיר מופיע לכם בסעיף 8 בטבלה, אתם יכולים לראות שאומדן העירייה עמד על מינוס 10% מהמחירון, ומפורטים לכם שמה הצעות המשתתפים. אז ככה, העירייה רשמה במכרז הזה שיהיו עד 4 זוכים במכרז, יש שם 2 שהפער בינם לבין האומדן יחסית גבוה מאוד ולכן אנחנו מבקשים לזמן אותם למתן זכות טיעון לוועדה כדי לקבל מהם הסברים על הפער בין הצעתם לבין אומדן העירייה שזה ק.ר. אבטחת כבישים בע"מ שנתן מינוס 39% וענבר בטיחות בדרכים שנתן 32.6%. שני המשתתפים האחרים ד.פ. וטרימארק בע"מ מבקשים להכריז עליהם כזוכים. חלוקת העבודה תיקבע כמובן אחרי שנבצע את הזכות טיעון ונחליט על עוד 2 זוכים, אז אנחנו נקבע את חלוקת העבודה.

עו"ד שני לוי גצוביץ: יש לי שאלה, ק.ר. עובד בעירייה?

שחר גלעדי: כן

עו"ד שני לוי גצוביץ: וענבר עובד בעירייה?

שחר גלעדי: כן

אהרן פישר: אבל יש לציין שנתנו שניהם הנחות הרבה יותר גבוהות לעומת מכרז

קודם.

עו"ד שני לוי גצוביץ: וזאת הסיבה שאנחנו

אהרן פישר: כן, תראי

שחר גלעדי: כן, כן

אהרן פישר: כשישבנו בהכנות למכרז, הכתב כמויות עבר קצת שינויים לעומת מכרז

קודם אבל מה שיותר חשוב שתפוסת העירייה ואגף התנועה עברה

שינויים בזה שהיום מקפידים הרבה יותר על איכות העבודה. אם בעבר

קבלנים היו יכולים לתלות את הצעתם הנמוכה ולהגיד שהם ינסו לחפף

כי המכרז הזה ספציפית היה בעייתי מבחינת הבקרה והביקורת שעשתה

העירייה אני יודע שהיום שחר והצוות שלו יושבים שם מאוד חזק על

הקבלנים ולכן והם כבר יודעים את זה כי זה כבר היה בתקופה האחרונה

של המכרז הקודם, על רקע זה חשוב להבין שהקבלנים מסוגלים לבצע

את העבודה באיכות הנדרשת למרות המחיר המאוד נמוך שהם נתנו

ולמרות שהם מכירים קצת את העבודה. שחר, אתה רוצה להוסיף?

שחר גלעדי: אמרת דברים נכונים. אני רוצה להוסיף שני דברים, אחד לגבי חברת

ק.ר., זו חברה שעובדת איתנו 3 שנים ויותר במכרז תמרור, הצוותים

שלהם צוותים מקצועיים, הציוד שלהם ציוד איכותי, החומרים שלהם

חומרים שעברו מבחינתנו את כל הבחינות והבדיקות כי בסוף מה שהבנו

מהעבר שקבלנים שהגיעו לעבוד בעיריית ת"א הציעו הנחות גבוהות

מתוך הבנה שהם יוצאים לעבוד ללא פיקוח ואז החומרים שהם היו

מספקים היו בהתאם והניסיונות היו כאלה ואחרים לנסות להגיש דברים

שמעבר למה שבוצע בפועל. היום אנחנו עובדים עם פיקוח צמוד, אנחנו

יודעים בדיוק מה הם מבצעים ולכן אני יכול להעיד על החברה הזאת

שהיא חברה גם ברמת הצוותים שלה מאוד אמינים, מאוד איכותיים

והחומרים שלהם הם החומרים שעומדים מבחינתנו בכל המבחנים

שהעמדנו את הצוותים אם זה עובי של החומר, עובי של התמרור, איכות

התמרור.

אהרן פישר: מה היה אחוז ההנחה שהם נתנו במכרז קודם?

- שחר גלעדי : מינוס 24 (אחוז)
- אהרן פישר : ועכשיו מינוס 39 (אחוז) זאת אומרת נתנו עוד 15% הנחה?
- שחר גלעדי : כן
- אמיר בדראן : מעניין אותי להבין, העירייה משלמת שלבים בכפוף לאישור מפקח, נכון? מה שהיה קודם, אז מה השוני, מה זה הפיקוח, אז לא היה פיקוח ועכשיו יש פיקוח?
- שחר גלעדי : אז לא היה פיקוח צמוד, יש הבדל בין פיקוח צמוד לפיקוח שהוא לא צמוד. על פי הגדרת מנכ"ל העירייה היה 40% פיקוח על עבודות סימון ותמרור.
- אמיר בדראן : מה זה 40% פיקוח?
- שחר גלעדי : על כל העבודות 40% היו בפיקוח צמוד, זו הייתה, זו הייתה ההנחה ובהתאם לכך גם היה כוח אדם במחלקה.
- אהרן פישר : זה השקעת משאבים.
- שחר גלעדי : אנחנו הגדרנו את כמות כוח האדם על פי הדרישה שלי שיהיה פיקוח של 100 אחוז והיום אנחנו אחרי רה ארגון ואמורים לאייש את המחלקה, במכרז הקרוב יהיה פיקוח של 100 אחוז שכבר עכשיו במכרז הנוכחי אנחנו עומדים על כמעט 100 אחוז פיקוח.
- אמיר בדראן : בכל הפרויקטים שיבואו?
- שחר גלעדי : חד משמעית.
- אמיר בדראן : או.קי.
- אהרן פישר : זאת אומרת נתן עוד 15% הנחה ומצד שני אנחנו מגבירים מאוד את הפיקוח, חשוב לדעת שלא יהיו לכם אי הבנות.
- שחר גלעדי : לגבי ענבר הסוגיה שהחלטנו באמת לזמנו זה העליה באחוזים כביכול שהוא כרגע
- אהרן פישר : הוא הכפיל את אחוזי ההנחה.
- שחר גלעדי : מן הסתם יקבלו יותר אחוזי ביצוע בחלוקה אבל יש לי איתו בעיה בהיבט של יכולת אספקת צוותים, הוא בקושי מספק לי צוות אחד לביצוע, היום הוא באחוזים מאוד נמוכים במכרז הנוכחי.
- אהרן פישר : ועכשיו הוא אמור לגדול.

שחר גלעדי: עכשיו הוא אמור לגדול, אפילו להכפיל את עצמו ולא ברור אם יש לו יכולת לספק לי את צוותי עבודה, ועם זה אני לא מוכן להתמודד, החלטנו לזמן אותו שיבוא ויגיד איך הוא יודע לספק לי את הצוותים האלה.

אמיר בדראן: אבל איך אפשר להתגבר על זה, הוא יגיד אני אגייס אנשים, איך אתה יכול לאכוף את זה.

שחר גלעדי: אבל לפחות הרמנו דגל ואמרנו...

אהרן פישר: היו מקרים שאתה בא ושומע ומנסה לחקור, אנחנו לא, אנחנו לא יכולים לדעת באמת. לא תמיד מתן זכות טיעון עונה על מאה אחוז מהצרכים, לפעמים גם אחרי שעשינו פה זכות טיעון והכרזנו על זוכה מתגלים קשיים, היו לנו מקרים כאלה, ומצד שני היו מקרים שבעקבות ההתרשמות פה בוועדה, הוועדה אמרה, זה לא נראה שהוא רציני שהוא בא והפנים ומבין ולאור הפער הגדול שלו מאוד מהאומדן אנחנו לא חושבים שהוא יוכל לעמוד.

איתי פנקס ארד: היו אנשים שבאו לזכות טיעון ואמרנו להם דברים ואמרו אה, לא לקחנו את זה בחשבון, אז לבד התקפלו וגם מבחינה משפטית כשאתה עושה, נותן זכות טיעון, מתרה בקבלן, מציב לו את המראה, אם אתה רוצה להוציא אותו אחרי זה בגלל שהוא לא מספק את העבודה בבית משפט יהיה לו מאוד קשה, לא יהיה לו על מה להגיד.

שחר גלעדי: זו נקודת ציון חשובה מבחינה דקלרטיבית.

איתי פנקס ארד: אם לא הבנת עד עכשיו והגשת ולא התכוונת וחשבת, עכשיו אין חשבת, עכשיו הזמנו רק אותך כדי להגיד רק לך

אהרן פישר: עדיין אנחנו מכריזים על זוכים שיש להם פער מהאומדן, מינוס 20 אחוז, מינוס 26.5 אחוז, כי אנחנו מבינים שבין האומדן לבין ההצעות יש פערים, כשזה מתחיל להיות משהו כבר ממש, אתה אומר בוא נשים תמרור, בוא נשמע, בוא נוודא, זה לא תמיד עובד במאה אחוז, אבל לפחות אתה מנסה.

איתי פנקס ארד: תודה רבה.

אהרן פישר: תודה רבה.

החלטה:

1. מאשרים כי המשתתפים במכרז הבאים עומדים בתנאי הסף של המכרז :
מס' 1, "ד. פ. המרכז הישראלי לשילוט בע"מ", מס' 3, "טרימרק בע"מ", מס' 4, "ק.ר. אבטחת כבישים בע"מ" ומס' 5, "ענבר בטיחות בדרכים בע"מ".
2. מאשרים לפסול את הצעת המשתתפים במכרז מס' 2, "שואף אורן" ומס' 6, "אלקיים סימון כבישים בע"מ" עקב אי עמידתם בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז והצגת המסמך מנתיבי איילון תישאר בהתאם ב"צריך עיון".
3. מאשרים להכריז על שני המשתתפים במכרז הבאים כזוכים במכרז : **משתתף במכרז מס' 1, "ד. פ. המרכז הישראלי לשילוט בע"מ" ומשתתף במכרז מס' 3, "טרימרק בע"מ"** לפי חלוקת עבודה כמפורט לעיל.
13. מאשרים לזמן למתן זכות טיעון את המשתתפים : **מס' 4, "ק.ר. אבטחת כבישים בע"מ" (-39%) ו את המשתתף במכרז מס' 5, "ענבר בטיחות בדרכים בע"מ" , (-32.6%) לאור הפער בין הצעתם לבין אומדן העירייה (-10%).**

החלטה מספר 41

מכרז פומבי מס' 2/2018 למכירת חכירה מהוונות בחלקה 99 בגוש 7087 (מגרש לא מבונה ברחוב המנוע 4, תל-אביב יפו)

פניית האגף:

עיריית תל-אביב יפו הינה בעלים של חלקה 99 בגוש 7087 המהווה מגרש לא מבונה ברחוב המנוע 4, בשטח רשום של 380 מ"ר, על המגרש חלות הוראות תכנית מתאר 2577 "מתחם התחיה". בתאריך 30/01/2019 פורסם המכרז בעיתון ובאינטרנט. המועד האחרון להגשת הצעות נקבע ליום 27/02/2019. את מסמכי המכרז רכשו 2 גופים. בתאריך 28/02/2019 נפתחה תיבת המכרזים ונמצאו בה שתי הצעות וכן אומדן אגף נכסי העירייה. המשתתפים במכרז הגישו ערבות בנקאית כקבוע בתנאי הסף שבסעיף 6 לפרק ב' למכרז וכן הצעה כספית כמפורט בטבלה שלהלן:

שם המשתתף במכרז	הצעת המשתתף במכרז בתוספת מע"מ כחוק	אומדן העירייה בתוספת מע"מ כחוק
גלריית גורדון בע"מ, אמון יריב אלן בהרב (הצעה משותפת)	3,360,000 ₪ בתוספת מע"מ	3,276,000 ₪ בתוספת מע"מ
דוד בוטבול	2,755,000 ₪ בתוספת מע"מ	

נציין כי נדרשה השלמת מסמכים בנספח 4 תצהיר על מעמד משפטי, מאחר והוגשה הצעה משותפת היה לסמן את המשבצת המיועדת לכך, מגישי ההצעה סימנו משבצת של חברה ומשתתף פרטי בטפסים נפרדים. בתאריך 5/3/2019 נשלחה פניה למשתתף במכרז לתיקון נספח 4, ההשלמה התקבלה ביום 7/3/2019.

המלצת האגף:

- לאור האמור לעיל, מבקש אגף נכסי העירייה, להכריז כדלקמן:
- שני המשתתפים במכרז עומדים בתנאים הקבועים במכרז 02/2018.
 - להכריז על הצעת המשתתף במכרז (הצעה משותפת): **גלריית גורדון בע"מ, אמון יריב ו- אלן בהרב** כזוכה במכרז 02/2018 ולקבל את הצעתם לרכישת זכויות חכירה מהוונות ברחוב המנוע 4, תל אביב יפו, העומדת על סך של 3,360,000 ₪ בתוספת מע"מ כחוק במחירי הצעתם ובתנאי המכרז.

דין

אהרן פישר: פניה מס' 4 של אגף הנכסים. אנחנו מדברים על מכרז פומבי 2/2018 מכירת זכויות חכירה במגרש ברחוב המנוע 4, העירייה היא הבעלים שם במגרש בשטח 380 מטר, המכרז הזה פורסם ב-30/1/2019, המועד

האחרון היה ב-27/2 ונפתח ב-28, נמצאו שתי הצעות פלוס האומדן, כאשר אומדן העירייה למכירת המגרש עמד על 3.276 מיליון ₪ והצעת המחיר הטובה ביותר של ההצעה המשותפת של גלריית גורדון בע"מ, אמון יריב אלן בהרב עומדת על 3.360 מיליון (₪) פלוס מע"מ. אנחנו רק מציינים שהייתה פה השלמת מסמכים בהצעה של המשתתף שאמור לזכות ומבקשים להכריז על ההצעה המשותפת כזוכה במכרז. אם יש לכם עוד שאלות יש את אגף הנכסים.

חן קראוס: איפה נמצא הנכס?

מירית רוזנבאום: ביפו.

חן קראוס: לא מכירה.

מירית רוזנבאום: ליד רחוב שלומית.

החלטה:

1. מאשרים את עמידת שני המשתתפים במכרז בתנאי הסף של מכרז 02/2018.
2. מאשרים להכריז על הצעת המשתתף במכרז (הצעה משותפת) - **גלריית גורדון בע"מ, אמון יריב ו-אלן בהרב** כזוכה במכרז 02/2018 ולקבל את הצעתם לרכישת זכויות חכירה מהוונות ברחוב המנוע 4, תל אביב יפו, העומדת על סך של 3,360,000 ₪ בתוספת מע"מ כחוק במחירי הצעתם ובתנאי המכרז.

וכמפורט לעיל.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 7 משיבתה מיום 25.03.2019

אדיר כהן
מ"מ מרכז מכרזים בכיר
מח' מכרזים והתקשרויות
אגף חשבות

11.4.19

אדיר כהן
מרכז מכרזים בכיר

11.4.19

אהרן פישר, רו"ח
מנהל מח' מכרזים והתקשרויות

10/04/19

שני לוי גצוביץ, עו"ד
סגנית ליועמ"ש- סגנית מנהל תחום מסחרי

14/4/19

איתי פנקס ארז
יו"ר ועדת מכרזים

14.4.19

רון חפדאי
ראש העירייה